AÑO I. Masnou 11 de Abril de 1880 NUM. 15.

EL ECO DEL HERALDO.

Semanario humorístico, literario, científico, y de intereses morales y materiales de esta poblacion

ADMINISTRACION: Masnou, calle de Barcelona, núm. 6.
REDACCION Y CORRESPONDENCIA: Barcelona, calle Antigua de S. Juan, núm. 1, piso 2.º, 2.ª

PUNTOS DE SUSCRICION.
MASNOU: en la Administracion.
BARCELONA: en la Redaccion.
Lo que convenga á la Redaccion se insertará gratis.
No se devolverán los originales, insértense ó no.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En todas partes 3 reales trimestre, mas los gastos que ocasione su remesa.
Números sueltos, 2 cuartos.—Números atrasados, 1 real.
Colecciones completas, á 4 cuartos el número.
Remitidos que no interesen al periódico y anuncios, á precios convencionales.

PLANO DE ENSANCHE DEL PUERTO DE BARCELONA

por los arquitectos Garriga y Bohigas

expuesto en las Casas Consistoriales de dicha ciudad.

Uno de los dias de la semana próxima pasada, hallándonos en la Capital vecina, tuvimos que pasar con uno de nuestros compañeros de redaccion que tiene su residencia en la misma, á la Casa de la Ciudad para despachar cierto asunto, y por una casualidad despachado este, llamaron nuestra atencion los planos de reforma de Barcelona que se hallan expuestos en una de las galerías próximas al salon de sesiones, y para que nuestros abonados puedan apreciar en parte la impresion que hicieron en nuestro ánimo, vamos á ocuparnos de ellos en lugar preferente.

Despues de un detenido exámen y sin pretender entrar en pequeños pormenores por no ser este nuestro objeto, ni mucho menos señalar cual seria el más aceptable y de más fácil realizacion bajo el punto de vista económico, ofreciendo estenso campo á las bellas artes que tan bien sentada tienen su reputacion en dicha ciudad, como lo patentizan de una manera elocuente las magníficas y artísticas edificaciones de su ensanche, reuniendo á estas circunstancias la mayor y mas atendible, pues con las grandes vias que deberian abrirse á la par que contribuiria á su notable embellecimiento y aumento de poblacion, ganaria de una manera muy marcada su estado sanitario, circunstancia que mas debe tenerse en cuenta en toda reforma, no titubearíamos en escoger de entre ellos el que reune todos estos requisitos y que de seguro llenaria todas las necesidades que tan vivamente siente la segunda capital de España, si no estuviéramos convencidos que nuestra débil voz se perderia en el desierto, sin aumentar en lo mas mínimo el peso de la justicia, del que con razon debiera ser el preferido: no obstante, no dudamos que si los encargados de juzgarlos se asesoran con personas competentes, si se inspiran en los justos deseos de sus administrados y si despreciando influencias recuerdan que de su fallo ó eleccion depende el brillante porvenir de un gran pueblo, no dudamos, repetimos, que estaríamos de acuerdo en la eleccion.

Mas como las reformas interiores de la aludida ciudad no son de un interés palpitante para nuestros lectores, pasemos á lo principal ó sea á lo que más grata impresion causó en nuestro ánimo, y fué el plano de ensanche del puerto de Barcelona de los señores arquitectos Garriga y Bohigas, pues creemos que esto puede afectar de una manera directa nuestros intereses, pues no cabe duda que siendo dicho puerto el punto de partida y donde rinden sus viajes los numerosos buques que constituyen la principal riqueza de nuestra villa, de la mayor ó menor importancia de aquel depende la de la nuestra y de consiguiente todo lo que tienda á aumentar su tráfico con la mayor seguridad, capacidad y comodidad, contribuye eficazmente al aumento del bienestar y dicha de nuestra amada villa.

Porque no se nos tachase de egoistas ó se interpretasen mal nuestros deseos, diremos y probaríamos siempre que fuera menester, que el plano que vimos de los nombrados señores no solo seria de resultados positivos y lucrosos para la marina, sino que sus seguros beneficios los tocaria además de ésta toda la nacion.

No seremos nosotros los que dudemos ni un solo momento de los sacrificios que lleva hechos la Junta del Puerto de Barcelona y de los buenos deseos que la animan; pero si no podemos menos que confesar que rancias preocupaciones ó tal vez miras egoistas de ciertas individualidades, han hecho que todos los esfuerzos para dotarnos de un buen puerto se hayan estrellado por la peregrina idea de robar al mar el espacio para su ensanche, sino otras razones en su apoyo que mirás pobres y mezquinas.

Las escelencias de este sistema las están tocando Tarragona, Valencia y otros puertos españoles, y de una manera muy positiva nosotros, que á pesar de los crecidos impuestos que satisfacen los buques así nacionales como estranjeros, no podemos obtener la seguridad y comodidades que necesita y que debiera ofrecer el puerto más comercial del Mediterráneo español, dejando mucho que desear con respecto á lo demás.

Cada dia en tiempos bonancibles á la menor ráfaga de viento del segundo ó tercer cuadrantes, se ofrece á nuestra vista el triste espectáculo de tener que suspender las operaciones de carga y descarga la mayoría de los buques entregados á estas faenas, amen de los que rompen sus amarras y de los que han de cesar en los trabajos de recomposicion por no poderse aguantar en sus costados las balsas de los operarios á causa de los fuertes balances que imprimen á los buques el hervidero que se forma dentro del puerto.

Quizás se nos objetará que la division interior que se está practicando subsanará todas estas faltas, satisfaciendo los deseos de los más exigentes. ¡Error más grande si cabe que el que ahora lamentamos! Pues que dado caso que la mitad E. del actual puerto ó sea lo que se llamará propiamente puerto ofreciese las garantías apetecidas, cosa que dudamos, (con perdon sea dicho del director de dichas obras Sr. Garrau) por el error en que incurren en nuestro pobre concepto, en la entrada del mismo. En cambio no habremos perdido en «capacidad» y «salubridad.» Son estas dos circunstancias de poca monta para hacer caso omiso de ellas y olvidarlas por completo? Creemos que no, y quisiéramos que estos dos puntos llamasen la atencion de los centros científicos de la capital y de los ilustrados hijos de la ciudad de los Condes, amantes de su pátria y mucho más de su progreso, para que con su talento y su envidiable pluma se ocupasen de esos dos asuntos tan trascendentales para el porvenir de Barcelona.

¿Y la mitad O. ó ante-puerto qué seguridades ofrecerá á los buques y á sus tripulantes? No lo permita Dios, pero el autor de este escrito preferiria sufrir todas las fatigas de un temporal afuera, antes que venir á buscar refugio en el antepuerto, concluidas que sean dichas obras.

Aunque nos hemos apartado de nuestro principal objeto, no hemos querido privar á nuestra mal cortada pluma de este pequeño desahogo, porque no podemos recordar sino con tristeza que se llevan hechos y continúan haciéndose grandes desembolsos para dotarnos de un raquítico puerto falto de muchas condiciones necesarias y propio al parecer de muchos para ahuyentar el gran comercio de nuestra plaza, haciéndonos tributarios del estranjero.

La realizacion de una de las obras mas jigantescas de nuestro siglo, la ruptura del istmo de Suez, sirvió de estímulo á todas las naciones europeas para ensanchar y mejorar las condiciones de sus puertos, brindando á los buques que hacen el tráfico por dicho canal, con todas las comodidades y garantías posibles á fin de atraerse á ellos la mayor parte del comercio Indo-chino y con el resarcirse con creces los grandes gastos y sacrificios hechos con tal objeto, habiéndose visto palpablemente que cuanto mayores han sido estos, se han visto mucho más recompensados.

De entre los varios puntos que podríamos citar en apoyo de lo que llevamos dicho, por ser el más cercano, citaremos Marsella, esa atrevida poblacion que sin reparar en obstáculos y sacrificios, con un incansable afan de progreso digno de imitarse, desplegó todas sus fuerzas para llevar á cabo en su puerto obras que asombran á propios y estraños, para llegar á la meta de sus aspiraciones, viéndose hoy completamente recompensada su prevision, actividad y desprendimiento, pues es sin disputa alguna la dueña y señora del comercio del Mediterráneo.

¡Qué triste contraste con Barcelona, segunda capital de la monarquía española y primera ciudad de la misma por su industria, comercio y marina, que por haberse estacionado ante el progresivo desarrollo de las demás naciones por no haber ensanchado su puerto en proporcion á las necesidades del comercio universal é introducido en él las mejoras necesarias para ofrecer á la navegacion todas las garantías posibles de capacidad, seguridad, economía, comodidad, etc. etc., se halla postergada, vasalla de un puerto estranjero y caminando á la miseria; siendo escasos, casi nulos, los beneficios reportados de la colosal y jigantesca obra á la que deben su mayor bienestar y engrandecimiento un sin número de plazas marítimas.

No obstante, vislumbramos todavía una esperanza para nuestro porvenir; todavía estamos á tiempo para rehacer nuestro abatido comercio; todavía estamos á tiempo para sacudir nuestro yugo y emanciparnos de la tutela que nos dispensa Marsella, pues nuestra antigua historia y nuestra condicion no se prestan al vasallaje; todavía estamos á tiempo para atraernos gran parte del comercio de la India, pues no hay duda que ofreciendo á la especulativa Inglaterra las mismas garantías de nuestra superior Marsella, atendida la rivalidad mercantil que existe entre la primera y la nacion vecina, nosotros seríamos los preferidos; todavía estamos á tiempo para ganar el camino que llevamos en la marcha del progreso comercial europeo, si sacrificando algunas entidades su desmedido amor propio y guiándose solo por un sentimiento patriótico, estudiasen detenidamente el proyecto de Ensanche del puerto de Barcelona de los señores Garriga y Bohigas, pues no cabe duda que la realizacion de dicho proyecto cambiaria por completo Barcelona, devolveríale su antigua importancia, aumentaria completamente su fama y con ella cobrarian nueva vida la agricultura, el comercio y la marina, saliendo del marasmo en que se hallan sumidos estos ramos que son la sávia que dá vida á los pueblos.

El grandioso proyecto de dichos señores y que tanto cautivó nuestra atencion, duplicaria en capacidad el actual puerto ensanchándolo por la parte E., único rumbo á nuestro entender y al de la mayoría de los marinos que hemos tratado en el trascurso de nuestra carrera, donde debian y deben dirigirse todos los hombres que se han ocupado de sus reformas, pues aquella parte ofrece inmensas ventajas á su contraria por destacarse en esta la montaña de Monjuich, barrera natural é invencible que se interpone no solo al ensanche del puerto, sí que tambien al de la poblacion, que como es de ver no puede ir lo uno sin lo otro, abandonando por completo la idea de adelantar hácia el mar por los inconvenientes que ligeramente hemos apuntado al comenzar este escrito y por muchos otros que podrian aducirse.

Sin pensar hemos traspasado los límites del espacio que nos es permitido ocupar, en las escasas dimensiones de este semanario, por lo que á pesar nuestro tenemos que aplazar para otro número la continuacion del presente artículo.

CIRIACO.

CRONICA GENERAL.

BAILES.—Los que el domingo último se dieron por la tarde en el Circo y por la noche en el café de Payá se vieron muy animados.

La Sociedad de la plaza de la Libertad empieza ya á dar señales de vida, y al efecto creemos que hoy se reunen los jóvenes para formar la Junta que debe dirigir los bailes en dicha plaza durante este verano. Les deseamos mucha union y que se diviertan barato, como de costumbre.

***

LO CELEBRAMOS.—Uno de estos dias D. M. Amat y Lluch presentó á la aprobacion del Municipio de esta villa los planos para urbanizar la pieza de tierra de su propiedad conocida por Ras-

trillo, con dos calles que se denominarán de Fontanills y San Miguel. Desearíamos ver á la brevedad posible una solucion favorable á dicho asunto, por redundar en beneficio de la poblacion.

***

COOPERATIVA.—Se nos ruega hagamos público que se está procurando formar en esta villa una Sociedad cooperativa farmacéutica con el principal y laudable fin de que puedan los pobres de solemnidad hallar un centro que les proporcione gratis los mejores medicamentos cuando los hayan menester, amen de reportar grandes ventajas á todos los sócios y demás vecinos de la poblacion. Nos asociamos muy de veras á dicho pensamiento, ofreciéndonos desde luego como el más entusiasta iniciador á tan caritativo objeto.

***

Ha visitado nuestra redaccion el nuevo colega «El Ateneo Mercantil» de Valencia, órgano de la sociedad del mismo nombre y defensor de los intereses de los dependientes de comercio y del comercio é industria en general. Mucho agradecemos su atencion, correspondiendo por nuestra parte con el cambio.

***

CASA EN VENTA.—Véase el anuncio.

SECCION HUMORISTICA

UN METJE COM NI HA MOLTS.

(Continuació.)

Si bé al principi la gent
al veurer tan grans patillas
y maneras poch sencillas
creya qu' era de talent,
Ja mes tart aná veyent
que era un pedant infatuat,
y com que ab gran gravetat
parlaba donantse tó
lo antich ataconadó
li digueren «L' Estufat.»

—

Mentres tot sol exercí
tan honrosa professió
sens altre competidó
que un altre perqui perqui,
y que com ja se sol dí
entre ls dos feyan el ram,
li anaba molt gras el mam
y entre la gent poch versada
tenia mes nomenada
que ls dos bessons de Siam.

—

Aixís passá sens tropell
alguns anys fent mol diné
junt ab un altre esparvé
ab mes manyas que un gat vell.
Mes vingué un doctor novell
y de prompte s' aclarí
que el que dantselas de fí
volia al poble ensenyar
se li podia cridar
de setse de setse el ví.

—

Pero sa gran osadía
ab res trobava reparo,
y avenintse ab Don Descaro
y altres pillos de valía
tracta un dia y altre dia
de probar que segons ell
lo senyor doctor novell
era un ruch sens tó ni só
y no volia per xó
tenir consultas ab ell.

(Continuará.)

EL DIVORCIADO.

¿Ves aquel que solo pasa
y con desden te ha mirado?
Pues es el que el pueblo en masa
dice que está divorciado.
Verasle con su baston
tan tranquilo, y con su puro
yendo por la poblacion
jactándose de gran curro.
Viste lo más elegante,
eso sí, que no son chanzas.
Lleva un chaqué estravagante
de los de descubre-panzas.
Es aquel doctor barbudo
que se precia de gran sábio,
es el que se queda mudo
en las consultas... ¡canario!
Es el que cuando visita
á una jóven, toma el pulso,
se amarillenta, se escita
y queda todo confuso.
Es aquel que como amigo
te saluda con sonrisa,
y no hay otro enemigo
que te plume más aprisa.
Es de autopsias el señor
compañero de Botargas,
se esplica con gran primor
y no le faltan albardas.
¿En el secreto no has dado,
estimado y buen lector?
Vé quién es el Divorciado...
¿Lo sabes?... Tanto mejor.

Testaferro.

XARADA.

Ma *prima* es animal;
ma *segona* es musical,
hu-tres en los pobles n' hi ha
y mon *tot* en Pep portá.

P. F.

***

Solució á la anterior: Ca-ra-col.

GEROGLIFICH.

L A
7
M A N A T
7
D II

P. F.

***

Solució al Geroglifich anterior: Cada hu s' enten y balla sol.

QUADRAT DE PARAULAS.

Sustituir los pichs ab lletras de manera que llegidas horizontal y verticalment diguin: la primera ratlla un metall; la segona un nom de dona; la tercera lo que pot sé un llop; la quarta una carta; la quinta un licor, y la sexta una planta.

P. F.

***

Solucion al anterior:

R O S A
O R O S
I S O P A
A S A R

ESCORXA-CAPS.

SR. D. PRAT GENÉ.

Ab las anteriors paraulas formar lo nom d' un general d' Espanya.

BARCELONA.
Imprenta de Oliveres, á cargo de Xumetra,
calle de Santa Madrona, núm. 7.

PÚBLICO

LA VERDAD AL

Convencidos ya los señores fumadores de los perniciosos efectos producidos por los llamados papeles que curan y que bajo diversas é incomprensibles denominaciones se espenden, deben persuadirse que el unas puro es el mas higiénico.

El mas BLANCO, FINO Y FUERTE, el que por su fabricacion especial no contiene sustancia alguna tóxica ó colorante, y por fin él mas PURO, y por tanto mas higiénico, es el inmejorable y sin rival

PAPEL PA

que se recomienda eficazmente á todos los fumadores que quieran evitar ciertas afecciones BUCALES y de sus partes anexas, pues dicho papel por su pureza no irrita en lo más mínimo las MUCOSAS, antes al contrario las suaviza sin irritar órgano alguno, de todo lo cual se convencen nuestros favorecedores á los pocos dias de usar nuestro inmejorable PAPEL PALMA. Véndese en todos los estancos y en casa de F. PUCURULL, Concellers, 4, (travesía de la calle Ancha á la de Cambios Nuevos).—Barcelona.

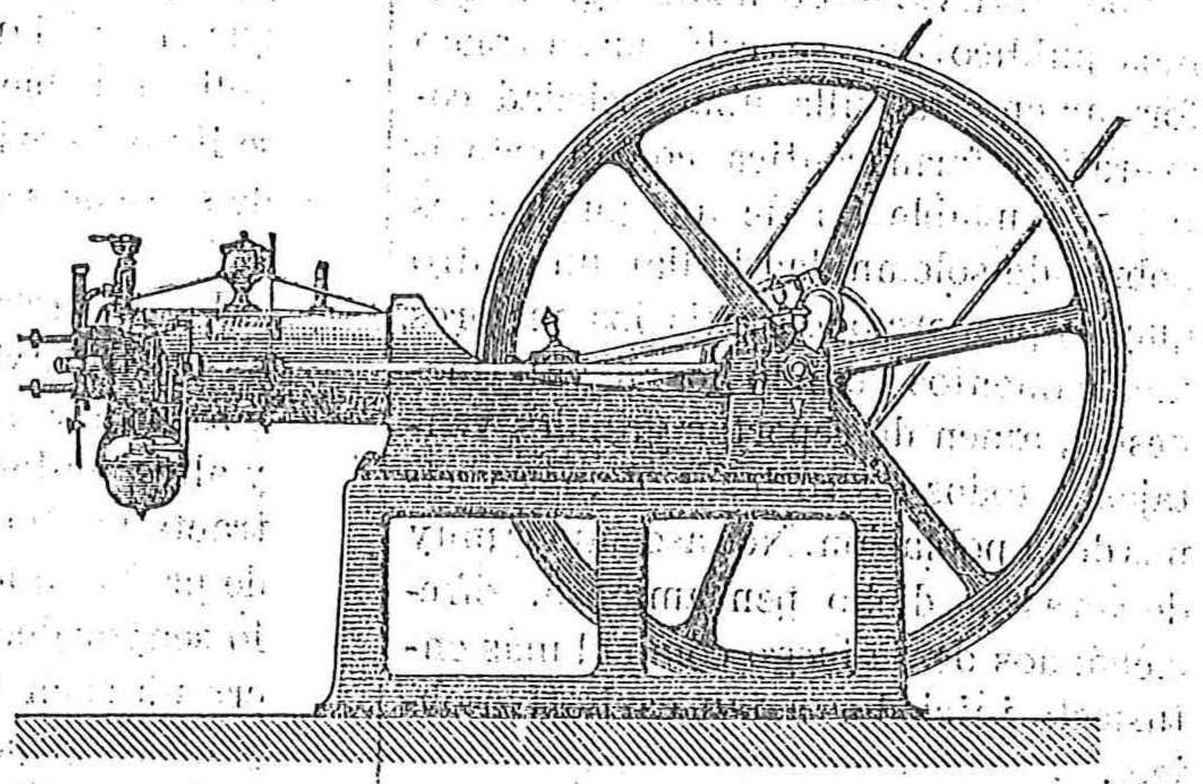
MÁQUINAS MOTORES MOVIDOS POR GAS

MAQUINAS DE COSER

DE

Miguel Escuder,

BARCELONETA. — SUCURSAL: HOSPITAL, 6.



Motores movidos por gas

De medio, 1, 2, 3, 4 y 5 caballos de fuerza, perfeccionados, sólidos y á precios económicos.

GARANTIDOS

Máquinas para coser

De todos los sistemas más adelantados hasta hoy, y la tan renombrada AURORA —para familias é industrias.

VENTAS Á PLAZOS.

BAZAR DE

tan renombrado

GRAN

CALZADO

por su

BARATURA

Unico en su clase en España.

PRECIO FIJO.

13, calle de Regomir núm. 13.

NOTA DE PRECIOS.

PARA CABALLERO.

Botinas becerro cirdó, 7 1|2 y 8 pesetas
Id. id. id. doble suela con clavazon, 9 id.
Id. becerro mate, 9 y 10 id.
Id. búfalo, 9, 10, 11 y 11 1|2 id.
Id. id. levante, 9, 10, 11 y 12 id.
Id. charol, 9, 10 y 11 id.
Zapatos escotados de lona y mate, 8 y 10 id.
Variado surtido de zapatillas, 2, 2 1|2 y 3 id.

PARA SEÑORAS.

Botinas de géneros varios y superiores, 6, 7, 7 y 1|2 y 8 pesetas.

Botinas de charol, 9 y 10 id.
Zapatos escotados de buen gusto y elegante corte, 7, 7 1|2, 8, 9 y 10 id.
Zapatillas propias para la próxima temporada 2 y 1|2, 3, 4 1|2 y 5 id.

PARA NIÑOS.

Un considerable surtido de polacas, botinas, zapatos para niños de mayor y menor edad, desde 5 rs. hasta 8 pests.

¡¡AVISO IMPORTANTE!!

Este calzado no es cosido á máquina.

13 Regomir, Barcelona.

Casa de Empeños

del Ave María

calle de Belén, 6.

Dinero en plata. Dinero en oro.

COLEGIO DEL COMERCIO

DIRIGIDO POR EL PROFESOR

DON FRANCISCO FLOS Y CALCAT

ESTABLECIDO

EN LA VILLA DE MASNOU.

ENFERMEDADES DEL PECHO

JARABE DE HIPOFOSFITO DE CAL

GRIMAULT Y C.ª FARMACEUTICOS PARIS

Los mas serios esperimentos hacen considerar este medicamento como el mas eficaz específico contra las enfermedades tuberculosas del pulmon y un excelente remedio contra *los catarros, bronquitis, resfriados tenaces, asmas, etc.* Con su influencia se calma la tos, cesan los sudores nocturnos y el enfermo recobra prontamente la salud.

Exíjase en cada frasco la firma de Grimault y C.ª — Precio del frasco 16 r.